

# ОБЗОР СОСТОЯНИЯ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2025 ГОДА

По итогам 10 месяцев 2025 года на территории г. Санкт-Петербурга зафиксировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup> с участием несовершеннолетних – зарегистрировано 236 (-45, -16.0%) ДТП, в которых 237 (-48, -16.8%) детей получили травмы различной степени тяжести, погибло 2 (стаб.) ребёнка. Удельный вес таких ДТП составил 8.0% от общего количества ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних	г. Санкт-Петербург								
	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
<b>ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет - всего</b>	236	-16,0	8,0	2	-33,3	1,7	237	-16,8	7,4
<b>из них</b>									
<b>с участием детей- пассажиров</b>	61	13,0	25,8	2	100,0	100,0	60	7,1	25,3
при осуществлении организованной перевозки групп детей	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
при нарушении водителями правил перевозки детей (без удерживающих устройств и ремней безопасности)	6	20,0	9,8	1	----	50,0	5	стаб.	8,3
<b>в том числе</b>									
<b>в возрасте до 7 лет</b>	23	4,5	37,7	0	стаб.	0,0	24	4,3	40,0
из них при нарушении водителями правил перевозки детей (без детских удерживающих устройств)	4	33,3	17,4	0	стаб.	0,0	4	33,3	16,7
<b>в возрасте от 7 до 12 лет</b>	19	-9,5	31,1	1	стаб.	50,0	18	-10,0	30,0
<b>из них</b>									
при нарушении водителями правил перевозки детей (без детских удерживающих устройств)	1	стаб.	5,3	0	стаб.	0,0	1	стаб.	5,6
при нарушении водителями правил перевозки детей (без ремней безопасности)	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
<b>с участием детей- пешеходов</b>	141	-25,8	59,7	0	-100,0	0,0	143	-25,1	60,3

<sup>1</sup> Далее – «ДТП».

<b>в том числе на пешеходных переходах</b>	64	-25,6	45,4	0	стаб.	0,0	65	-27,0	45,5
<b>из них в темное время суток</b>	16	14,3	25,0	0	стаб.	0,0	16	6,7	24,6
в том числе без световозвращающих элементов	14	27,3	87,5	0	стаб.	0,0	14	16,7	87,5
<b>с участием детей-водителей механических транспортных средств</b>	12	140,0	5,1	0	стаб.	0,0	12	140,0	5,1
<b>в том числе</b>									
<b>мототранспорта</b>	10	400,0	83,3	0	стаб.	0,0	10	400,0	83,3
из них мопедов и приравненных к ним транспортных средств	7	250,0	70,0	0	стаб.	0,0	7	250,0	70,0
с участием детей-велосипедистов	22	-33,3	9,3	0	стаб.	0,0	22	-33,3	9,3
<b>с участием детей по их неосторожности</b>	81	-22,1	34,3	0	стаб.	0,0	81	-22,1	34,2
<b>в том числе</b>									
с участием детей-пешеходов	62	-26,2	76,5	0	стаб.	0,0	62	-26,2	76,5
<b>с участием детей-водителей механических транспортных средств</b>	7	133,3	8,6	0	стаб.	0,0	7	133,3	8,6
<b>из них</b>									
<b>мототранспорта</b>	7	600,0	100,0	0	стаб.	0,0	7	600,0	100,0
<b>в том числе</b>									
мопедов и приравненных к ним транспортных средств	6	500,0	85,7	0	стаб.	0,0	6	500,0	85,7
с участием детей-велосипедистов	10	-23,1	4,2	0	стаб.	0,0	10	-23,1	4,2
из-за нарушения ПДД водителями	164	-11,8	69,5	2	-33,3	100,0	164	-13,2	69,2
<b>ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 18 лет - всего</b>	312	-15,2	10,6	3	-25,0	2,6	319	-14,9	9,9
<b>из них</b>									
из-за нарушения ПДД водителями	224	-10,4	71,8	2	-50,0	66,7	231	-9,8	72,4

## АВАРИЙНОСТЬ НА ТЕРРИТОРИИ РАЙОНОВ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО ИТОГАМ 10 МЕСЯЦЕВ 2025 ГОДА:

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Красносельском, Невском и Приморском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Адмиралтейском, Василеостровском, Кировском, Красносельском, Курортном и Петродворцовом районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП с погибшими несовершеннолетними допущен в Курортном и Московском районах г. Санкт-Петербурга.

районы г. Санкт-Петербурга	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	9	200,0	8,9	0	стаб.	0,0	9	200,0	8,5
Василеостровский район	12	20,0	11,2	0	стаб.	0,0	12	20,0	10,5
Выборгский район	16	-40,7	3,6	0	стаб.	0,0	16	-40,7	3,3
Калининский район	8	-63,6	4,8	0	стаб.	0,0	8	-68,0	4,5
Кировский район	14	27,3	9,7	0	стаб.	0,0	14	27,3	9,0
Колпинский район	8	стаб.	10,8	0	стаб.	0,0	8	-11,1	9,3
Красногвардейский район	20	-31,0	8,6	0	стаб.	0,0	20	-31,0	7,7
Красносельский район	35	25,0	15,9	0	-100,0	0,0	37	32,1	15,2
Кронштадтский район	1	-50,0	6,7	0	стаб.	0,0	1	-50,0	5,3
Курортный район	9	12,5	9,4	1	----	14,3	9	12,5	8,0
Московский район	12	стаб.	6,7	1	----	6,3	11	-15,4	5,8
Невский район	27	-35,7	8,6	0	стаб.	0,0	27	-37,2	7,8
Петроградский район	5	-54,5	4,1	0	стаб.	0,0	5	-54,5	3,3
Петродворцовый район	10	11,1	20,0	0	стаб.	0,0	10	11,1	18,5
Приморский район	26	-16,1	11,1	0	-100,0	0,0	26	-10,3	10,5
Пушкинский район	11	стаб.	8,5	0	стаб.	0,0	11	стаб.	7,4
Фрунзенский район	6	-25,0	4,7	0	стаб.	0,0	6	-25,0	4,7
Центральный район	7	-22,2	3,5	0	стаб.	0,0	7	-22,2	3,3

### ДТП С ПОГИБШИМИ ДЕТЬМИ:

1. **Московский район.** 18 января 2025 года в 13 часов 29 минут водитель (37 лет), управляя транспортным средством «Шкода», двигаясь по ул. Рыбинской от ул. Черниговской в прямом направлении, на нерегулируемом перекрестке (не работал светофорный пост после ДТП, произошедшего ранее) с наб. Обводного канала, не предоставил преимущество в движении и совершил столкновение с транспортным средством «Мерседес» под управлением водителя (37 лет), которая двигалась по наб. Обводного канала от ул. Боровой в сторону Масляного пер. Вследствие ДТП транспортное средство «Мерседес» совершило

наезд на препятствие (бетонный бордюр и металлическое ограждение) с последующим падением в Обводный канал.

В результате ДТП несовершеннолетний пассажир (14 лет) транспортного средства «Мерседес» скончался на месте ДТП. Водитель транспортного средства «Мерседес» в крайне тяжелом состоянии была доставлена в медицинское учреждение, где впоследствии скончалась в течение 1 суток.

2. **Курортный район.** 8 сентября 2025 года в 12 часов 25 минут водитель (65 лет), управляя транспортным средством «Тойота», двигаясь по автодороге «Белоостров – Выборг», от г. Выборг в сторону г. Сестрорецк совершил наезд на стоящее грузовое транспортное средство «Шакман» под управлением водителя (43 года), который остановился на островке безопасности из-за возможной технической неисправности колеса.

В результате ДТП водитель и двое пассажиров (10 и 70 лет) ТС «Тойота» погибли.

### **ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПО ИХ НЕОСТОРОЖНОСТИ:**

В течение 10 месяцев 2025 года зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей по их неосторожности – зарегистрировано 81 (-23, -22.1%) ДТП, в которых 81 (-23, -22.1%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Рост ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних регистрируется в Кировском, Красносельском, Кронштадтском, Пушкинском и Фрунзенском районах г. Санкт-Петербурга.

Также необходимо отметить, что в Невском (15 ДТП) и Приморском (13 ДТП) районах г. Санкт-Петербурга зарегистрировано больше всего таких ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних по их неосторожности	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	1	-50,0	11,1	0	стаб.	0,0	1	-50,0	11,1
Василеостровский район	4	-20,0	33,3	0	стаб.	0,0	4	-20,0	33,3
Выборгский район	3	-25,0	18,8	0	стаб.	0,0	3	-25,0	18,8
Калининский район	4	-50,0	50,0	0	стаб.	0,0	4	-50,0	50,0
Кировский район	4	100,0	28,6	0	стаб.	0,0	4	100,0	28,6
Колпинский район	1	-50,0	12,5	0	стаб.	0,0	1	-50,0	12,5
Красногвардейский район	7	-53,3	35,0	0	стаб.	0,0	7	-53,3	35,0
Красносельский район	10	25,0	28,6	0	стаб.	0,0	10	25,0	27,0

Кронштадтский район	1	----	100,0	0	стаб.	0,0	1	----	100,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	3	-25,0	25,0	0	стаб.	0,0	3	-25,0	27,3
Невский район	15	-28,6	55,6	0	стаб.	0,0	15	-28,6	55,6
Петроградский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Петродворцовый район	4	стаб.	40,0	0	стаб.	0,0	4	стаб.	40,0
Приморский район	13	-7,1	50,0	0	стаб.	0,0	13	-7,1	50,0
Пушкинский район	6	100,0	54,5	0	стаб.	0,0	6	100,0	54,5
Фрунзенский район	2	100,0	33,3	0	стаб.	0,0	2	100,0	33,3
Центральный район	3	-25,0	42,9	0	стаб.	0,0	3	-25,0	42,9

### ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ

За данный период наблюдается рост ДТП с участием детей-пассажиров в возрасте до 16 лет. Зарегистрировано 61 (+7, +13.0%) ДТП, 2 (+1, +100.0%) ребёнка погибло и 60 (+4, +7.1%) детей получили ранения различной степени тяжести.

Удельный вес таких ДТП составил 25.8% от общего количества ДТП с несовершеннолетними.

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Красносельском и Невском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Адмиралтейском, Василеостровском, Кировском, Красносельском, Курортном, Московском, Петродворцовом и Приморском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост погибших в ДТП несовершеннолетних регистрируется в Курортном и Московском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей- пассажиров до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	5	400,0	55,6	0	стаб.	0,0	5	400,0	55,6
Василеостровский район	3	----	25,0	0	стаб.	0,0	3	----	25,0
Выборгский район	3	-25,0	18,8	0	стаб.	0,0	3	-25,0	18,8
Калининский район	1	-66,7	12,5	0	стаб.	0,0	1	-75,0	12,5
Кировский район	2	----	15,4	0	стаб.	0,0	2	----	15,4
Колпинский район	3	-40,0	37,5	0	стаб.	0,0	3	-40,0	37,5

Красногвардейский район	5	стаб.	25,0	0	стаб.	0,0	5	стаб.	25,0
Красносельский район	10	42,9	29,4	0	-100,0	0,0	10	42,9	27,8
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	5	150,0	55,6	1	----	100,0	5	150,0	55,6
Московский район	4	стаб.	33,3	1	----	100,0	3	-40,0	27,3
Невский район	6	-14,3	21,4	0	стаб.	0,0	6	-14,3	21,4
Петроградский район	1	стаб.	20,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	20,0
Петродворцовый район	4	300,0	40,0	0	стаб.	0,0	4	300,0	40,0
Приморский район	5	25,0	19,2	0	стаб.	0,0	5	25,0	19,2
Пушкинский район	1	-75,0	9,1	0	стаб.	0,0	1	-75,0	9,1
Фрунзенский район	2	-50,0	33,3	0	стаб.	0,0	2	-50,0	33,3
Центральный район	1	-50,0	14,3	0	стаб.	0,0	1	-50,0	14,3

При осуществлении организованной перевозки групп детей ДТП не зарегистрировано.

### ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ

Также за данный период фиксируется снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов. Зарегистрировано 141 (-50, -25.8%) ДТП, в которых 143 (-49, -25.1%) ребёнка получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (-2, -100.0%). Удельный вес таких ДТП составил 59.7% от общего количества ДТП с несовершеннолетними.

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Красносельском, Невском и Приморском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Адмиралтейском, Василеостровском, Колпинском, Красносельском, Курортном и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей пешеходов до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	3	50,0	33,3	0	стаб.	0,0	3	50,0	33,3
Василеостровский район	9	12,5	75,0	0	стаб.	0,0	9	12,5	75,0
Выборгский район	13	-23,5	81,3	0	стаб.	0,0	13	-23,5	81,3
Калининский район	6	-62,5	75,0	0	стаб.	0,0	6	-66,7	75,0
Кировский район	10	стаб.	71,4	0	стаб.	0,0	10	стаб.	71,4

Колпинский район	2	100,0	25,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	25,0
Красногвардейский район	13	-35,0	65,0	0	стаб.	0,0	13	-35,0	65,0
Красносельский район	19	5,6	54,3	0	стаб.	0,0	21	16,7	56,8
Кронштадтский район	1	-50,0	100,0	0	стаб.	0,0	1	-50,0	100,0
Курортный район	4	33,3	44,4	0	стаб.	0,0	4	33,3	44,4
Московский район	7	-12,5	58,3	0	стаб.	0,0	7	-12,5	63,6
Невский район	19	-34,5	70,4	0	стаб.	0,0	19	-36,7	70,4
Петроградский район	3	-70,0	60,0	0	стаб.	0,0	3	-70,0	60,0
Петродворцовый район	3	-57,1	30,0	0	стаб.	0,0	3	-57,1	30,0
Приморский район	14	-44,0	53,8	0	-100,0	0,0	14	-39,1	53,8
Пушкинский район	6	50,0	54,5	0	стаб.	0,0	6	50,0	54,5
Фрунзенский район	3	-25,0	50,0	0	стаб.	0,0	3	-25,0	50,0
Центральный район	6	стаб.	85,7	0	стаб.	0,0	6	стаб.	85,7

Зарегистрировано 64 (-18, -25.6%) ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет на пешеходных переходах, в результате которых 65 (-20, -27.0%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Красносельском районе г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет на пешеходных переходах фиксируется в Адмиралтейском, Кировском, Колпинском, Красносельском и Курортном районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет на пешеходных переходах	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	2	----	66,7	0	стаб.	0,0	2	----	66,7
Василеостровский район	4	стаб.	44,4	0	стаб.	0,0	4	стаб.	44,4
Выборгский район	5	-16,7	38,5	0	стаб.	0,0	5	-16,7	38,5
Калининский район	3	-57,1	50,0	0	стаб.	0,0	3	-66,7	50,0
Кировский район	5	66,7	50,0	0	стаб.	0,0	5	66,7	50,0
Колпинский район	1	----	50,0	0	стаб.	0,0	1	----	50,0

Красногвардейский район	5	-50,0	38,5	0	стаб.	0,0	5	-50,0	38,5
Красносельский район	12	33,3	63,2	0	стаб.	0,0	13	44,4	61,9
Кронштадтский район	1	стаб.	100,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	100,0
Курортный район	3	----	75,0	0	стаб.	0,0	3	----	75,0
Московский район	3	-50,0	42,9	0	стаб.	0,0	3	-50,0	42,9
Невский район	7	-50,0	36,8	0	стаб.	0,0	7	-53,3	36,8
Петроградский район	1	-80,0	33,3	0	стаб.	0,0	1	-80,0	33,3
Петродворцовый район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Приморский район	7	-36,4	50,0	0	стаб.	0,0	7	-36,4	50,0
Пушкинский район	2	-33,3	33,3	0	стаб.	0,0	2	-33,3	33,3
Фрунзенский район	1	-50,0	33,3	0	стаб.	0,0	1	-50,0	33,3
Центральный район	2	-33,3	33,3	0	стаб.	0,0	2	-33,3	33,3

Из них в тёмное время суток на пешеходных переходах произошло 16 (+2, +14.3%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 16 (+2, +6.7%) несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

В том числе в 14 (+3, +27.3%) ДТП дети были без световозвращающих элементов, погибших нет (стаб.), ранено 14 (+2, +16.7%) детей.

Зарегистрировано 62 (-22, -26.2%) ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет по их неосторожности, в результате которых 62 (-22, -26.2%) ребёнок получил ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Невском районе г. Санкт-Петербурга (14 ДТП).

Рост ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов фиксируется в Кировском, Колпинском, Кронштадтском, Пушкинском и Центральном районах г. Санкт-Петербурга.

Количество ДТП, число пострадавших детей-пешеходов, по их неосторожности, в возрасте до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Василеостровский район	3	-40,0	75,0	0	стаб.	0,0	3	-40,0	75,0
Выборгский район	2	-50,0	66,7	0	стаб.	0,0	2	-50,0	66,7



Калининский район	4	-42,9	100,0	0	стаб.	0,0	4	-42,9	100,0
Кировский район	4	300,0	100,0	0	стаб.	0,0	4	300,0	100,0
Колпинский район	1	-----	100,0	0	стаб.	0,0	1	-----	100,0
Красногвардейский район	5	-58,3	71,4	0	стаб.	0,0	5	-58,3	71,4
Красносельский район	7	стаб.	70,0	0	стаб.	0,0	7	стаб.	70,0
Кронштадтский район	1	-----	100,0	0	стаб.	0,0	1	-----	100,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	3	-25,0	100,0	0	стаб.	0,0	3	-25,0	100,0
Невский район	14	-17,6	93,3	0	стаб.	0,0	14	-17,6	93,3
Петроградский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Петродворцовый район	2	-33,3	50,0	0	стаб.	0,0	2	-33,3	50,0
Приморский район	8	-38,5	61,5	0	стаб.	0,0	8	-38,5	61,5
Пушкинский район	4	300,0	66,7	0	стаб.	0,0	4	300,0	66,7
Фрунзенский район	1	стаб.	50,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	50,0
Центральный район	3	50,0	100,0	0	стаб.	0,0	3	50,0	100,0

### **ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Фиксируется значительный рост количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств. Зарегистрировано 12 (+7, +140.0%) ДТП, в которых 12 (+7, +140.0%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Удельный вес таких ДТП составил 5.1% от общего количества ДТП с несовершеннолетними.

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Приморском районе г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Красносельском, Невском, Петродворцовом, Приморском и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Выборгский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Калининский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Кировский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Колпинский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Красногвардейский район	1	стаб.	5,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	5,0
Красносельский район	3	200,0	8,6	0	стаб.	0,0	3	200,0	8,1
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Невский район	2	----	7,4	0	стаб.	0,0	2	----	7,4
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петродворцовый район	1	----	10,0	0	стаб.	0,0	1	----	10,0
Приморский район	3	----	11,5	0	стаб.	0,0	3	----	11,5
Пушкинский район	2	----	18,2	0	стаб.	0,0	2	----	18,2
Фрунзенский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Центральный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств зарегистрировано 7 (+5, +133.3%) ДТП, в которых 7 (+5, +133.3%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Приморском районе г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Красносельском, Невском, Петродворцовом и Приморском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, произошедших по их неосторожности	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Выборгский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Калининский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Кировский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Колпинский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Красногвардейский район	1	стаб.	14,3	0	стаб.	0,0	1	стаб.	14,3
Красносельский район	1	-----	10,0	0	стаб.	0,0	1	-----	10,0
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Московский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Невский район	1	-----	6,7	0	стаб.	0,0	1	-----	6,7
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петродворцовый район	1	-----	25,0	0	стаб.	0,0	1	-----	25,0
Приморский район	3	-----	23,1	0	стаб.	0,0	3	-----	23,1
Пушкинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Фрунзенский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Центральный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

Также фиксируется значительный рост количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта. Зарегистрировано 10 (+8, +400.0%) ДТП, в которых 10 (+8, +400.0%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Приморском районе г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Красносельском, Невском, Петродворцовом, Приморском и Пушкинском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-водителей мототранспорта	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Выборгский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Калининский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Кировский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Колпинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Красногвардейский район	1	стаб.	100,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	100,0
Красносельский район	1	----	33,3	0	стаб.	0,0	1	----	33,3
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Невский район	2	----	100,0	0	стаб.	0,0	2	----	100,0
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петродворцовый район	1	----	100,0	0	стаб.	0,0	1	----	100,0
Приморский район	3	----	100,0	0	стаб.	0,0	3	----	100,0
Пушкинский район	2	----	100,0	0	стаб.	0,0	2	----	100,0
Фрунзенский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Центральный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

### ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:

Зарегистрировано 22 (-11, -33.3%) ДТП с участием детей-велосипедистов, в которых 22 (-11, -33.3%) ребёнок получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в Красносельском, Колпинском и Приморском районах г. Санкт-Петербурга.

Рост ДТП фиксируется в Адмиралтейском, Кировском, Колпинском, Красносельском, Московском, Петроградском, Петродворцовом, Приморском и Фрунзенском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	1	----	11,1	0	стаб.	0,0	1	----	11,1
Василеостровский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Выборгский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Калининский район	1	-66,7	12,5	0	стаб.	0,0	1	-66,7	12,5
Кировский район	2	100,0	14,3	0	стаб.	0,0	2	100,0	14,3

Колпинский район	3	200,0	37,5	0	стаб.	0,0	3	200,0	37,5
Красногвардейский район	1	-66,7	5,0	0	стаб.	0,0	1	-66,7	5,0
Красносельский район	3	50,0	8,6	0	стаб.	0,0	3	50,0	8,1
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	1	----	8,3	0	стаб.	0,0	1	----	9,1
Невский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Петроградский район	1	----	20,0	0	стаб.	0,0	1	----	20,0
Петродворцовый район	2	100,0	20,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	20,0
Приморский район	4	100,0	15,4	0	стаб.	0,0	4	100,0	15,4
Пушкинский район	2	-33,3	18,2	0	стаб.	0,0	2	-33,3	18,2
Фрунзенский район	1	----	16,7	0	стаб.	0,0	1	----	16,7
Центральный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0

По собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов зарегистрировано 10 (-3, -23.1%) ДТП, в которых 10 (-3, -23.1%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших нет (стаб.).

Рост ДТП фиксируется в Адмиралтейском, Красносельском, Приморском и Фрунзенском районах г. Санкт-Петербурга.

ДТП с участием детей- велосипедистов до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
Адмиралтейский район	1	----	11,1	0	стаб.	0,0	1	----	11,1
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Выборгский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Калининский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Кировский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Колпинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Красногвардейский район	1	-50,0	5,0	0	стаб.	0,0	1	-50,0	5,0
Красносельский район	2	100,0	5,7	0	стаб.	0,0	2	100,0	5,4
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Курортный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Московский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Невский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0

Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петродворцовый район	1	стаб.	10,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	10,0
Приморский район	2	100,0	7,7	0	стаб.	0,0	2	100,0	7,7
Пушкинский район	2	стаб.	18,2	0	стаб.	0,0	2	стаб.	18,2
Фрунзенский район	1	-----	16,7	0	стаб.	0,0	1	-----	16,7
Центральный район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0

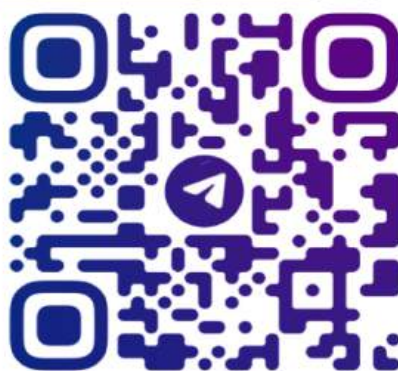
Обзор подготовлен отделением пропаганды безопасности дорожного движения и взаимодействия со СМИ 9 отдела Управления Госавтоинспекции УМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области<sup>2</sup>.

Подписывайтесь на официальные ведомственные ресурсы Управления Госавтоинспекции. В них Вы найдете много полезной информации и проводимых мероприятий по безопасности дорожного движения.

Ссылка на официальную группу Управления Госавтоинспекции в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/ugibdd178> и QR-код.



Ссылка на официальную группу Управления Госавтоинспекции в мессенджере «Телеграм»: <https://t.me/ugibdd78> и QR код.



**@UGIBDD78**

Также рекомендуем для размещения в образовательных организациях памятки по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (стр. 15 – 20):

<sup>2</sup> Далее – «Управление Госавтоинспекции».



# ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ МАЛЕНЬКИХ ПАССАЖИРОВ 🚗



Для новорожденных  
весом до 13 кг, рост до  
70 см устанавливается  
автолюлька ✅



Для детей от 9 месяцев до 7  
лет, весом 9-18 кг, рост  
75-110 см устанавливаются  
автокресла ✅



Для детей от 7 до 12 лет,  
весом 22-36 кг, рост  
130-150 см используются  
бустеры ✅



Бескаркасное кресло,  
адаптер, треугольник,  
фиксатор и корректор ремня  
безопасности не являются  
детским удерживающим  
устройством ❌





# Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области



## Детям категорически запрещено:

-  Выезжать на проезжую часть на велосипеде или СИМ до достижения 14-летнего возраста.
-  Управлять питбайком по дорогам общего пользования - не только по асфальту, но и по грунту
-  Управлять мотоциклом или мопедом без водительского удостоверения соответствующей категории.
-  Управлять автомобилем.
-  Управлять квадроциклом.

Ответственность за управление транспортным средством без водительского удостоверения - ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ (административный штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей). Также транспортное средство может быть задержано и помещено на специализированную стоянку.

**Важно знать**, чтобы управлять квадроциклом необходимо иметь водительское удостоверение категории «А», «В1» (с пометкой MS). Управление без соответствующей категории является нарушением!

Кроме того, родители или законные представители несовершеннолетнего несут ответственность в соответствии со ст. 5.35 КоАП РФ.



Доехать на питбайке до специальной площадки или леса - это нарушение ПДД. Необходимо отвезти питбайк на транспорте до места назначения.

Уважаемые родители, **исключите** доступ подростков к технике. **Не обучайте** своих детей управлять транспортным средством. Отсутствие профессионального контроля со стороны инструктора автошколы и знаний ПДД создают риск стать участником ДТП.



Больше полезной информации от  
Госавтоинспекции



@UGIBDD78







# 6 ПРОСТЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕХОДА ДЛЯ ДЕТЕЙ



**Чтоб дорогу перейти, нужно переход найти**  
Объясните ребенку, что переходить дорогу можно только при полной остановке автомобиля перед пешеходным переходом.



**Это не байки – всем помогают световозвращайки**

Не забывайте про световозвращающие элементы. Их наличие на одежде значительно повышает уровень безопасности.



**Не надо стесняться — с водителем нужно просто общаться**

Не забудьте поблагодарить водителя, улыбнувшись или показав открытую ладонь.



**Чтоб не поскользнуться, нужно правильно обуться**

В самое «скользкое» время года важно правильно выбрать детскую обувь. Её подошва должна быть толстой и рифленой.



**Крайне обязательно вести себя внимательно**

Не секрет, что зимой видимость ухудшается. А значит детям важно правильно вести себя на дороге и быть особенно внимательными.



**На дороге малышам нужна помощь пап и мам**

Детям в возрасте до 10 лет не рекомендуется находиться на улице без сопровождения взрослого.



ПОДРОБНОСТИ  
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ





# ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

1



## ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.

2



## СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, движущийся по соседней полосе.

3



## ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения транспортных средств.



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

## ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках



Федеральная целевая программа  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ



## ГДЕ МОЖНО ПЕРЕДВИГАТЬСЯ НА СИМ

\*СИМ — средства индивидуальной мобильности

### ДЕТИ ДО 7 ЛЕТ

- ✓ По тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (на стороне движения пешеходов), в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых



### ОТ 7 ДО 14 ЛЕТ

- ✓ По тротуарам, пешеходным, велосипедным и велосипедным дорожкам в пределах пешеходных зон



### СТАРШЕ 14 ЛЕТ

- ✓ По велополосам, велосипедным и велосипедным дорожкам, проезжей части велосипедных зон



### МОГУТ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ПРАВому КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПРИ СОБЛЮЖДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:



Отсутствуют велосипедная и велосипедная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним



Только по дорогам с ограничением максимальной скорости до 60 км/ч



СИМ имеет тормозную систему, звуковой сигнал, световозвращатели белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди

❗ Если взрослые сопровождают ребенка, они должны ехать по той же инфраструктуре, что и дети

❗ К пешеходам приравниваются лица, ведущие средства индивидуальной мобильности

❗ Прокатные самокаты предназначены для взрослых и предполагают индивидуальные поездки: детям на них ездить нельзя ни в качестве водителей, ни в качестве пассажиров

